

**Uebersicht Fahrradmarkt 2012** (ohne Spiel- und Kindervelo 10"-18")  
**Marché suisse de la bicyclette 2012: Vue d'ensemble** (sans les vélos d'enfants ou vélos jouets 10-18")

Segmente / Catégorie	Total Stk. / pcs			Total % pro Jahr / par année			Fachhandel Part commerce spécialisé						Grossverteiler / Fachmärkte Part grands distributeurs / marchés spécialisés						
							Anteil Stk. / pcs			Anteil / en%			Anteil Stk. / pcs			Anteil / en%			
	2011	2012	+ / -	2011	2012	+ / -	2011	2012	+ / -	2011	2012	+ / -	2011	2012	+ / -	2011	2012	+ / -	
<b>A</b> Sportvelos ohne Ausrüstung / Vélos de sport sans équipement																			
MTB 26"	124'746	114'694	-3'387	35.5%	32.9%	-2.72%	91'523	78'902	-83	39.4%	34.1%	-0.09%	33'223	35'792	3'470	27.7%	30.4%	10.44%	
MTB 29"		13'439			3.9%			12'538			5.4%			901			0.8%		
Cross 28"	16'464	15'337	-1'127	4.7%	4.4%	-6.85%	15'706	13'320	-2'386	95.4%	5.8%	-15.19%	758	2'017	1'259	0.6%	1.7%	166.09%	
Rennvelo / Vélo de course	16'978	16'355	-623	4.8%	4.7%	-3.67%	15'950	14'490	-1'460	93.9%	6.3%	-9.15%	1'028	1'865	837	0.9%	1.6%	81.42%	
Junior 20-24", Freestyle inkl.	42'230	40'009	-2'221	12.0%	11.5%	-5.26%	20'138	20'107	-31	47.7%	8.7%	-0.15%	22'092	19'902	-2'190	18.4%	16.9%	-9.91%	
<b>Total Sport Segment</b>	<b>200'418</b>	<b>199'834</b>	<b>-584</b>	<b>57.0%</b>	<b>57.3%</b>	<b>-0.29%</b>	<b>143'317</b>	<b>139'357</b>	<b>-3'960</b>	<b>61.8%</b>	<b>60.3%</b>	<b>-2.76%</b>	<b>57'101</b>	<b>60'477</b>	<b>3'376</b>	<b>47.7%</b>	<b>51.4%</b>	<b>5.91%</b>	
<b>B</b> Freizeit-/Alltagsvelos mit Ausrüstung Vélos de loisir et d'usage quotidien avec équipement																			
Citybikes 28"	55'670	53'185	-2'485	15.8%	15.3%	-4.46%	32'924	33'791	867	59.1%	14.6%	2.63%	22'746	19'394	-3'352	19.0%	16.5%	-14.74%	
Citybikes 26"	23'897	20'590	-3'307	6.8%	5.9%	-13.84%	7'686	9'263	1'577	32.2%	4.0%	20.52%	16'211	11'327	-4'884	13.5%	9.6%	-30.13%	
Junior 20-24"	15'431	17'670	2'239	4.4%	5.1%	14.51%	6'145	5'771	-374	39.8%	2.5%	-6.09%	9'286	11'899	2'613	7.8%	10.1%	28.14%	
Special (Tandems, Faltvelos / vélos à plier etc.)	6'777	4'423	-2'354	1.9%	1.3%	-34.74%	1'999	845	-1'154	29.5%	0.4%	-57.73%	4'778	3'578	-1'200	4.0%	3.0%	-25.12%	
<b>Total City Segment</b>	<b>101'775</b>	<b>95'868</b>	<b>-5'907</b>	<b>28.9%</b>	<b>27.5%</b>	<b>-5.80%</b>	<b>48'754</b>	<b>49'670</b>	<b>916</b>	<b>21.0%</b>	<b>21.5%</b>	<b>1.88%</b>	<b>53'021</b>	<b>46'198</b>	<b>-6'823</b>	<b>44.3%</b>	<b>39.3%</b>	<b>-12.87%</b>	
<b>C</b> Elektro-Fahrräder Vélos électriques																			
ohne Typengenehmigung	39'481	38'871	-610	11.2%	11.1%	-1.55%	29'927	28'250	-1'677	12.9%	12.2%	-5.60%	9'554	10'621	1'076	8.0%	9.0%	11.17%	
mit Typengenehmigung	10'134	14'070	3'936	2.9%	4.0%	38.84%	10'029	13'820	3'791	4.3%	6.0%	37.80%	105	250	145	0.1%	0.2%	138.10%	
<b>Total Elektro-Fahrräder</b>	<b>49'615</b>	<b>52'941</b>	<b>3'326</b>	<b>14.1%</b>	<b>15.2%</b>	<b>6.70%</b>	<b>39'956</b>	<b>42'070</b>	<b>2'114</b>	<b>17.2%</b>	<b>18.2%</b>	<b>5.29%</b>	<b>9'659</b>	<b>10'871</b>	<b>1'212</b>	<b>8.1%</b>	<b>9.2%</b>	<b>12.55%</b>	
<b>TOTAL Sport / City / Electrique</b>	<b>351'808</b>	<b>348'643</b>	<b>-3'165</b>	<b>100.0%</b>	<b>100%</b>	<b>-0.90%</b>	<b>232'027</b>	<b>231'097</b>	<b>-930</b>	<b>100.0%</b>	<b>100.0%</b>	<b>-0.40%</b>	<b>119'781</b>	<b>117'546</b>	<b>-2'235</b>	<b>100.0%</b>	<b>100.0%</b>	<b>-1.87%</b>	