

Übersicht Fahrradmarkt 2016 (ohne Spiel- und Kinderverlo 10"-18")

Marché suisse de la bicyclette 2016: Vue d'ensemble (sans les vélos d'enfants ou vélos jouets 10-18")

Segmente / Catégorie	Total Stk. / pces		% vom Gesamttotal % du marché total		Fachhandel Part commerce spécialisé		Fachhandel Part commerce spécialisé		Grossverteiler und Fachmärkte Part grands distributeurs/ marchés spécialisés		Grossverteiler und Fachmärkte Part grands distributeurs/ marché spécialisé		Gesamtmarkt Marché total		Fachhandel / Part commerce spécialisé		Grossverteiler und Fachmärkte Part grands distributeurs/ marchés spécialisés	
	2015	2016	2015	2016	2015	2016	2015	2016	2015	2016	2015	2016	2015	2016	Veränderung 2015/2016	Veränderung 2015/2016	Veränderung 2015/2016	
A Sportvelos ohne Ausrüstung / Vélos de sport sans équipement	2015	2016	2015	2016	2015	2016	2015	2016	2015	2016	2015	2016	2015	2016	Veränderung 2015/2016	Veränderung 2015/2016	Veränderung 2015/2016	
MTB 26"	32'818	17'957	10.2%	5.5%	17'617	5'829	53.7%	2.7%	15'201	12'128	14.7%	11.0%	-14'861	-45.28%	-11'788	-66.91%	-3'073	-20.22%
MTB 27,5"	45'267	54'202	14.0%	16.7%	33'553	37'865	74.1%	17.7%	11'714	16'337	11.3%	14.8%	8'935	19.74%	4'312	12.85%	4'623	39.47%
MTB 29"	34'159	30'492	10.6%	9.4%	31'172	28'144	91.3%	13.2%	2'987	2'348	2.9%	2.1%	-3'667	-10.74%	-3'028	-9.71%	-639	-21.39%
Cross 28"	10'843	9'634	3.4%	3.0%	8'654	7'187	79.8%	3.4%	2'189	2'447	2.1%	2.2%	-1'209	-11.15%	-1'467	-16.95%	258	11.79%
Rennvelo / Vélo de course	15'816	15'512	4.9%	4.8%	14'962	14'929	94.6%	7.0%	854	583	0.8%	0.5%	-304	-1.92%	-33	-0.22%	-271	-31.73%
Junior 20-24", Freestyle inkl.	31'895	29'331	9.9%	9.0%	14'877	14'097	46.6%	6.6%	17'018	15'234	16.4%	13.8%	-2'564	-8.04%	-780	-5.24%	-1'784	-10.48%
Total Sport Segment	170'798	157'128	52.9%	48.4%	120'835	108'051	55.0%	50.5%	49'963	49'077	48.3%	44.3%	-13'670	-8.00%	-12'784	-10.58%	-886	-1.77%
B Freizeit-/Alltagsvelos mit Ausrüstung / Vélos de loisir et d'usage quotidien avec équipement	2015	2016	2015	2016	2015	2016	2015	2016	2015	2016	2015	2016	2015	2016	Veränderung 2015/2016	Veränderung 2015/2016	Veränderung 2015/2016	
Citybikes 28"	53'776	55'595	16.6%	17.1%	32'928	29'906	61.2%	14.0%	20'848	25'689	20.1%	23.2%	1'819	3.38%	-3'022	-9.18%	4'841	23.22%
Citybikes 26"	15'797	13'362	4.9%	4.1%	6'332	5'709	40.1%	2.7%	9'465	7'653	9.1%	6.9%	-2'435	-15.41%	-623	-9.84%	-1'812	-19.14%
Junior 20-24"	14'523	18'690	4.5%	5.8%	2'462	2'342	17.0%	1.1%	12'061	16'348	11.7%	14.8%	4'167	28.69%	-120	-4.87%	4'287	35.54%
Special (Lastenvelos, Faltselos etc. / vélos du transport, vélos à plier etc.)	1'833	4'141	0.6%	1.3%	792	1'430	43.2%	0.7%	1'041	2'711	1.0%	2.4%	2'308	125.91%	638	80.56%	1'670	160.42%
Total City Segment	85'929	91'788	26.6%	28.3%	42'514	39'387	19.4%	18.4%	43'415	52'401	41.9%	47.3%	5'859	6.82%	-3'127	-7.36%	8'986	20.70%
C Elektro-Fahrräder ohne Ausrüstung / Vélos électriques sans équipement	2015	2016	2015	2016	2015	2016	2015	2016	2015	2016	2015	2016	2015	2016	Veränderung 2015/2016	Veränderung 2015/2016	Veränderung 2015/2016	
E-MTB 26", 25 km/h*	415	41	0.1%	0.0%	298	41	0.1%	0.0%	117	0	0.1%	0.0%	-374	-90.12%	-257	-86.24%	-117	-100.00%
E-MTB 26", 45 km/h**	181	81	0.1%	0.0%	181	81	0.1%	0.0%	0	0	0.0%	0.0%	-100	-55.25%	-100	-55.25%	0	#DIV/0!
E-MTB 27,5", 25 km/h*	7'401	12'525	2.3%	3.9%	6'946	10'934	3.2%	5.1%	455	1'591	0.4%	1.4%	5'124	69.23%	3'988	57.41%	1'136	249.67%
E-MTB 27,5", 45 km/h**	794	2'509	0.2%	0.8%	794	2'509	0.4%	1.2%	0	0	0.0%	0.0%	1'715	215.99%	1'715	215.99%	0	0
E-MTB 29", 25 km/h*	2'461	2'812	0.8%	0.9%	1'893	2'667	0.9%	1.2%	568	145	0.5%	0.1%	351	14.26%	774	40.89%	-423	-74.47%
E-MTB 29", 45 km/h**	3'962	2'793	1.2%	0.9%	3'957	2'777	1.8%	1.3%	5	16	0.0%	0.0%	-1'169	-29.51%	-1'180	-29.82%	11	220.00%
Total Elektro-Fahrräder ohne Ausrüstung	15'214	20'761	4.7%	6.4%	14'069	19'009	6.4%	8.9%	1'145	1'752	1.1%	1.6%	5'547	36.46%	4'940	35.11%	607	53.01%
D Elektro-Freizeit-/Alltagsfahrräder mit Ausrüstung / Vélos électriques de loisir et d'usage quotidien avec équipement	2015	2016	2015	2016	2015	2016	2015	2016	2015	2016	2015	2016	2015	2016	Veränderung 2015/2016	Veränderung 2015/2016	Veränderung 2015/2016	
City-E-Bike 26", 25 km/h*	5'605	5'247	1.7%	1.6%	5'249	5'001	2.4%	2.3%	356	246	0.3%	0.2%	-358	-6.39%	-248	-4.72%	-110	-30.90%
City-E-Bike 26", 45 km/h**	6'210	3'990	1.9%	1.2%	6'210	3'990	2.8%	1.9%	0	0	0.0%	0.0%	-2'220	-35.75%	-2'220	-35.75%	0	0
City-E-Bike 28", 25 km/h*	33'139	38'851	10.3%	12.0%	24'520	31'665	11.2%	14.8%	8'619	7'186	8.3%	6.5%	5'712	17.24%	7'145	29.14%	-1'433	-16.63%
City-E-Bike 28", 45 km/h**	6'164	6'816	1.9%	2.1%	6'146	6'746	2.8%	3.2%	18	70	0.0%	0.1%	652	10.58%	600	9.76%	52	0
Total Elektro-Fahrräder mit Ausrüstung	51'118	54'904	15.8%	16.9%	42'125	47'402	19.2%	22.2%	8'993	7'502	8.7%	6.8%	3'786	7.41%	5'277	12.53%	-1'491	-16.58%
TOTAL Sport / City / Elektrisch	323'059	324'581	100.0%	100%	219'543	213'849	100.0%	100.0%	103'516	110'732	100.0%	100.0%	1'522	0.47%	-5'694	-2.59%	7'216	6.97%
TOTAL Sport / City / Électrique																		
Zusatz: Total Elektro-Fahrräder ohne* und mit** Typengenehmigung (25 km/h oder 45 km/h) Supplément: Vélos électriques sans* ou avec** réception par type (25 km/h oder 45 km/h)																		
Total Elektro-Fahrräder	66'332	75'665	20.5%	23.3%	56'194	66'411	25.6%	31.1%	10'138	9'254	9.8%	8.4%	9'333	14.07%	10'217	18.18%	-884	-8.72%
Total Elektro-Fahrräder, 25 km/h	49'021	59'476	15.2%	18.3%	38'906	50'308	17.7%	23.5%	10'115	9'168	9.8%	8.3%	10'455	21.33%	11'402	29.31%	-947	-9.36%
Total Elektro-Fahrräder, 45 km/h	17'311	16'189	5.4%	5.0%	17'288	16'103	7.9%	7.5%	23	86	0.0%	0.1%	-1'122	-6.48%	-1'185	-6.85%	63	273.91%
Total MTB (26", 27,5", 29") ohne und mit E-Motor	127'458	123'412	39.5%	38.0%	96'411	90'847	43.9%	42.5%	31'047	32'565	30.0%	29.4%	-4'046	-3.17%	-5'564	-5.77%	1'518	4.89%

*ohne Typengenehmigung / *sans réception par type = max. 25 km/h

**mit Typengenehmigung / **avec réception par type = max. 45 km/h