

Übersicht Fahrradmarkt 2017 (ohne Spiel- und Kindervelo 10"-18")

Marché suisse de la bicyclette 2017: Vue d'ensemble (sans les vélos d'enfants ou vélos jouets 10-18")

Segmente / Catégorie	Total Stk. / pces		Total % vom Gesamttotal		Fachhandel Part commerce spécialisé		Fachhandel Part commerce spécialisé		Grossverteiler/Fachmärkte Part grands distributeurs/marché spécialisé		Grossverteiler/Fachmärkte Part grands distributeurs/marchés spécialisés		Gesamtmarkt Marché total		Fachhandel Part commerce spécialisé		Grossverteiler und Fachmärkte Part grands distributeurs et marchés spécialisés		
	2016	2017	2016	2017	2016	2017	2016	2017	2016	2017	2016	2017	2016	2017	Veränderung 2016/2017	Veränderung 2016/2017	Veränderung 2016/2017		
<b>Sportvelos ohne Ausrüstung / Vélos de sport sans équipement</b>	157'128	162'229	48.4%	48.0%	108'051	101'364	50.5%	46.7%	49'077	60'865	44.3%	50.2%	5'101	3.25%	-6'687	-6.19%	11'788	24.02%	
MTB 26"	17'957	16'694	5.5%	4.9%	5'829	2'582	2.7%	1.2%	12'128	14'112	11.0%	11.6%	-1'263	-7.03%	-3'247	-55.70%	1'984	16.36%	
MTB 27.5"	54'202	52'976	16.7%	15.7%	37'865	34'281	17.7%	15.8%	16'337	18'695	14.8%	15.4%	-1'226	-2.26%	-3'584	-9.47%	2'358	14.43%	
MTB 29"	30'492	31'672	9.4%	9.4%	28'144	28'387	13.2%	13.1%	2'348	3'285	2.1%	2.7%	1'180	3.87%	243	0.86%	937	39.91%	
Cross 28"	9'634	9'429	3.0%	2.8%	7'187	6'781	3.4%	3.1%	2'447	2'648	2.2%	2.2%	-205	-2.13%	-406	-5.65%	201	8.21%	
Rennevelo / Vélo de course	15'512	15'471	4.8%	4.6%	14'929	15'006	7.0%	6.9%	583	465	0.5%	0.4%	-41	-0.26%	77	0.52%	-118	-20.24%	
Junior 20-24", Freestyle inkl.	29'331	35'987	9.0%	10.6%	14'097	14'327	6.6%	6.6%	15'234	21'660	13.8%	17.9%	6'656	22.69%	230	1.63%	6'426	42.18%	
<b>Total Sport Segment</b>	<b>157'128</b>	<b>162'229</b>	<b>48.4%</b>	<b>48.0%</b>	<b>108'051</b>	<b>101'364</b>	<b>50.5%</b>	<b>46.7%</b>	<b>49'077</b>	<b>60'865</b>	<b>44.3%</b>	<b>50.2%</b>	<b>5'101</b>	<b>3.25%</b>	<b>-6'687</b>	<b>-6.19%</b>	<b>11'788</b>	<b>24.02%</b>	
<b>Freizeit-/Alltagsvelos mit Ausrüstung / Vélos de loisir et d'usage quotidien avec équipement</b>	91'788	88'013	28.3%	26.0%	39'387	38'292	18.4%	17.6%	52'401	49'721	47.3%	41.0%	-3'775	-4.11%	-1'095	-2.78%	-2'680	-5.11%	
Citybikes 28"	55'595	63'747	17.1%	18.8%	29'906	29'601	14.0%	13.6%	25'689	34'146	23.2%	28.2%	8'152	14.66%	-305	-1.02%	8'457	32.92%	
Citybikes 26"	13'362	8'958	4.1%	2.6%	5'709	4'009	2.7%	1.8%	7'653	4'949	6.9%	4.1%	-4'404	-32.96%	-1'700	-29.78%	-2'704	-35.33%	
Junior 20-24"	18'690	12'010	5.8%	3.6%	2'342	3'171	1.1%	1.5%	16'348	8'839	14.8%	7.3%	-6'680	-35.74%	829	35.40%	-7'509	-45.93%	
Special (Tandems, Faltrvelos / vélos à plier etc.)	4'141	3'298	1.3%	1.0%	1'430	1'511	0.7%	0.7%	2'711	1'787	2.4%	1.5%	-843	-20.36%	81	5.66%	-924	-34.08%	
<b>Total City Segment</b>	<b>91'788</b>	<b>88'013</b>	<b>28.3%</b>	<b>26.0%</b>	<b>39'387</b>	<b>38'292</b>	<b>18.4%</b>	<b>17.6%</b>	<b>52'401</b>	<b>49'721</b>	<b>47.3%</b>	<b>41.0%</b>	<b>-3'775</b>	<b>-4.11%</b>	<b>-1'095</b>	<b>-2.78%</b>	<b>-2'680</b>	<b>-5.11%</b>	
<b>Elektro-Fahrräder ohne Ausrüstung / Vélos électriques sans équipement</b>	20'761	28'704	6.4%	8.5%	19'009	27'105	8.9%	12.5%	1'752	1'599	1.6%	1.3%	7'943	38.26%	8'096	42.59%	-153	-8.73%	
E-MTB 26", 25 km/h*	41	7	0.0%	0.0%	41	7	0.0%	0.0%	0	0	0.0%	0.0%	-34	-82.93%	-34	-82.93%	0	n.a.	
E-MTB 26", 45 km/h**	81	0	0.0%	0.0%	81	0	0.0%	0.0%	0	0	0.0%	0.0%	-81	-100.00%	-81	-100.00%	0	n.a.	
E-MTB 27.5", 25 km/h*	12'525	21'512	3.9%	6.4%	10'934	20'734	5.1%	9.6%	1'591	778	1.4%	0.6%	8'987	71.75%	9'800	89.63%	-813	-51.10%	
E-MTB 27.5", 45 km/h**	2'509	2'140	0.8%	0.6%	2'509	2'140	1.2%	1.0%	0	0	0.0%	0.0%	-369	-14.71%	-369	-14.71%	0	n.a.	
E-MTB 29", 25 km/h*	2'812	4'548	0.9%	1.3%	2'667	3'727	1.2%	1.7%	145	821	0.1%	0.7%	1'736	61.74%	1'060	39.75%	676	466.21%	
E-MTB 29", 45 km/h**	2'793	497	0.9%	0.1%	2'777	497	1.3%	0.2%	16	0	0.0%	0.0%	-2'296	-82.21%	-2'280	-82.10%	-16	-100.00%	
<b>Total Elektro-Fahrräder ohne Ausrüstung</b>	<b>20'761</b>	<b>28'704</b>	<b>6.4%</b>	<b>8.5%</b>	<b>19'009</b>	<b>27'105</b>	<b>8.9%</b>	<b>12.5%</b>	<b>1'752</b>	<b>1'599</b>	<b>1.6%</b>	<b>1.3%</b>	<b>7'943</b>	<b>38.26%</b>	<b>8'096</b>	<b>42.59%</b>	<b>-153</b>	<b>-8.73%</b>	
<b>Elektro-Freizeit-/Alltagsfahrräder mit Ausrüstung / Vélos électriques de loisir et d'usage quotidien avec équipement</b>	54'904	59'283	16.9%	17.5%	47'402	50'256	22.2%	23.2%	7'502	9'027	6.8%	7.4%	4'379	7.98%	2'854	6.02%	1'525	20.33%	
City-E-Bike 26", 25 km/h*	5'247	5'445	1.6%	1.6%	5'001	5'437	2.3%	2.5%	246	8	0.2%	0.0%	198	3.77%	436	8.72%	-238	-96.75%	
City-E-Bike 26", 45 km/h**	3'990	5'430	1.2%	1.6%	3'990	5'430	1.9%	2.5%	0	0	0.0%	0.0%	1'440	36.09%	1'440	36.09%	0	n.a.	
City-E-Bike 28", 25 km/h*	38'851	39'581	12.0%	11.7%	31'665	30'936	14.8%	14.3%	7'186	8'645	6.5%	7.1%	730	1.88%	-729	-2.30%	1'459	20.30%	
City-E-Bike 28", 45 km/h**	6'816	8'441	2.1%	2.5%	6'746	8'070	3.2%	3.7%	70	371	0.1%	0.3%	1'625	23.84%	1'324	19.63%	301	n.a.	
Cargo-E-Bikes, 25 km/h*	n.a.	386	n.a.	0.1%	n.a.	383	n.a.	0.2%	n.a.	3	n.a.	0.0%	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.
<b>Total Elektro-Fahrräder mit Ausrüstung</b>	<b>54'904</b>	<b>59'283</b>	<b>16.9%</b>	<b>17.5%</b>	<b>47'402</b>	<b>50'256</b>	<b>22.2%</b>	<b>23.2%</b>	<b>7'502</b>	<b>9'027</b>	<b>6.8%</b>	<b>7.4%</b>	<b>4'379</b>	<b>7.98%</b>	<b>2'854</b>	<b>6.02%</b>	<b>1'525</b>	<b>20.33%</b>	
<b>TOTAL Sport / City / Elektrisch</b>	<b>324'581</b>	<b>338'229</b>	<b>100.0%</b>	<b>100%</b>	<b>213'849</b>	<b>217'017</b>	<b>100.0%</b>	<b>100.0%</b>	<b>110'732</b>	<b>121'212</b>	<b>100.0%</b>	<b>100.0%</b>	<b>13'648</b>	<b>4.20%</b>	<b>3'168</b>	<b>1.48%</b>	<b>10'480</b>	<b>9.46%</b>	

Zusatz: Total Elektrofahräder ohne\* und mit\*\* Typengenehmigung (25 km/h oder 45 km/h)

Supplément: Vélos électriques sans\* ou avec\*\* réception par type (25 km/h ou 45 km/h)

Total Elektro-Fahrräder	75'665	87'987	23.3%	26.0%	66'411	77'361	31.1%	35.6%	9'254	10'626	8.4%	8.8%	12'322	16.28%	10'950	16.49%	1'372	14.83%
Total Elektro-Fahrräder, 25 km/h	59'476	71'093	18.3%	21.0%	50'308	61'224	23.5%	28.2%	9'168	10'255	8.3%	8.5%	11'617	19.53%	10'916	21.70%	1'087	11.86%
Total Elektro-Fahrräder, 45 km/h	16'189	16'508	5.0%	4.9%	16'103	16'137	7.5%	7.4%	86	371	0.1%	0.3%	319	1.97%	34	0.21%	285	331.40%

Zusatz: Total Mountainbikes ohne und mit E-Motor

Supplément: Total Mountainbikes sans ou avec e-moteur

Total MTB (26", 27.5", 29") ohne und mit E-Motor	123'412	130'046	38.0%	38.4%	90'847	92'355	42.5%	42.6%	32'565	37'691	29.4%	31.1%	6'634	5.38%	1'508	1.66%	5'126	15.74%
--	---------	---------	-------	-------	--------	--------	-------	-------	--------	--------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	--------

\*ohne Typengenehmigung / \*sans réception par type = max. 25 km/h

\*\* mit Typengenehmigung / \*\* avec réception par type = max. 45 km/h