

Preferred citation style

Axhausen, K.W. (2021) COVID19 und der Fahrradboom, Vortrag bei VeloSuisse Tagung “InfoTech 2021, zoom, Januar 2021.

COVID19 und der Fahrradboom

KW Axhausen

IVT

ETH

Zürich

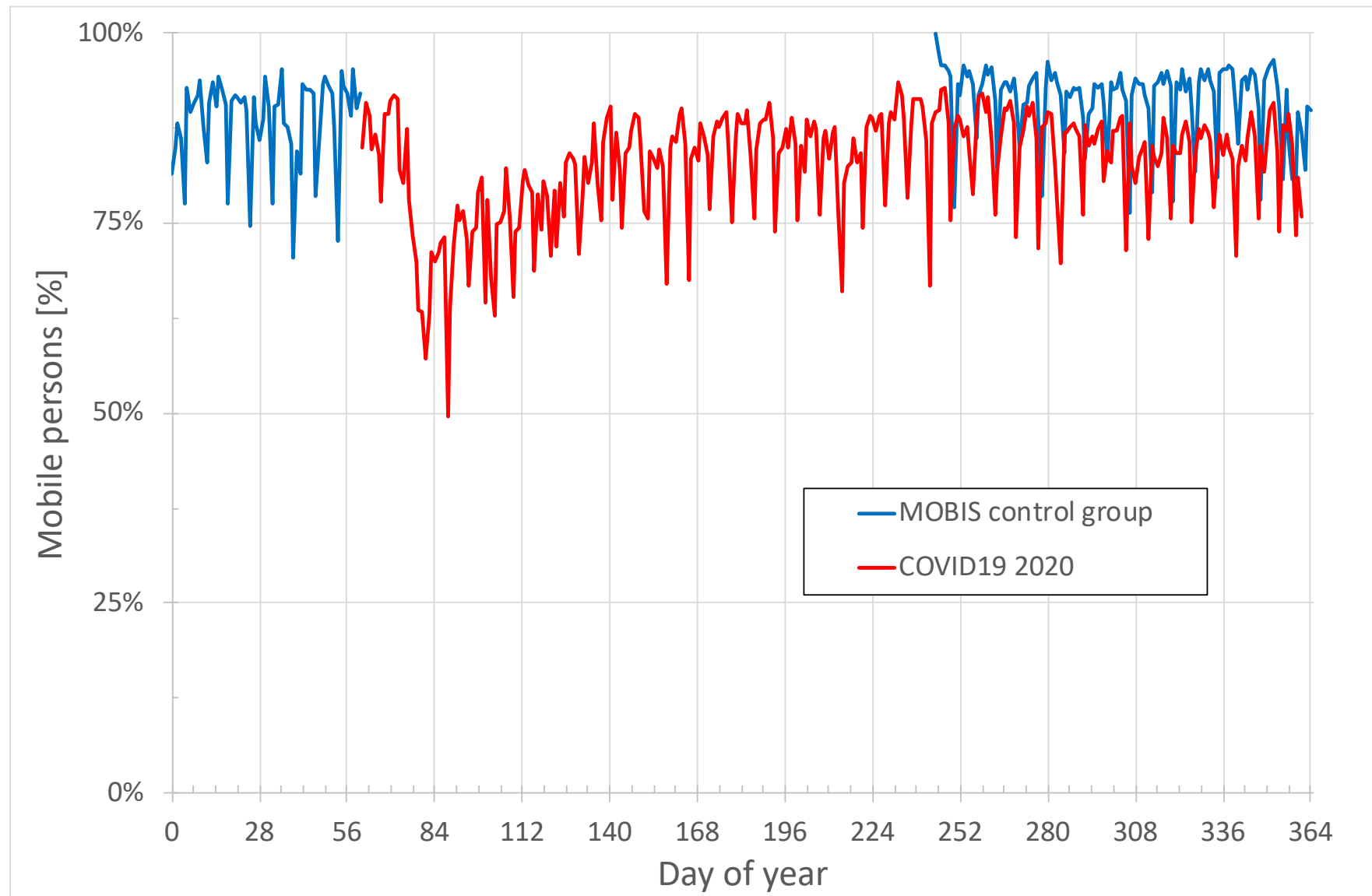
Januar 2021

 Institut für Verkehrsplanung und Transportsysteme
Institute for Transport Planning and Systems

ETH

Eidgenössische Technische Hochschule Zürich
Swiss Federal Institute of Technology Zurich

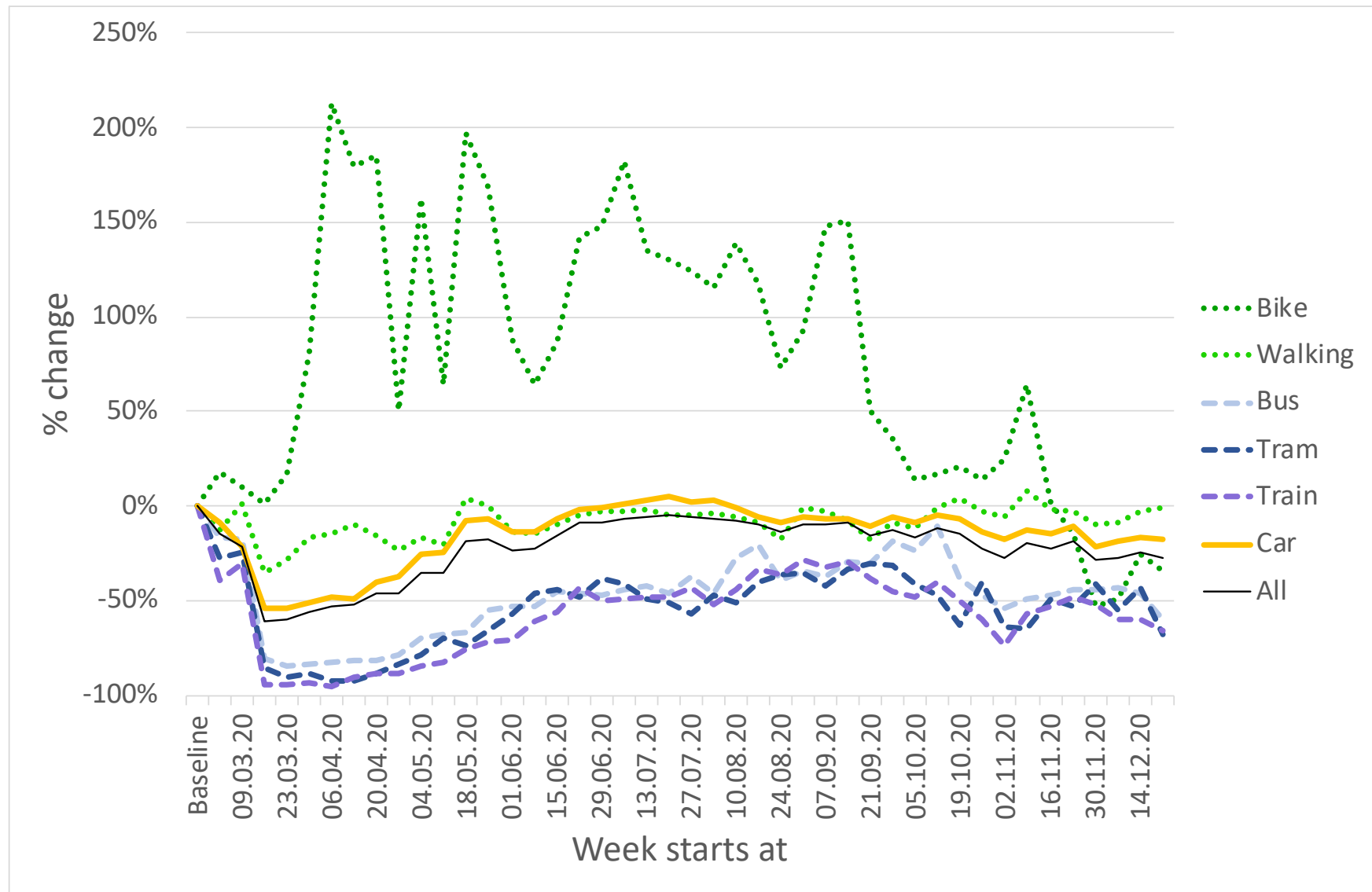
Anteil mobiler Person pro Tag



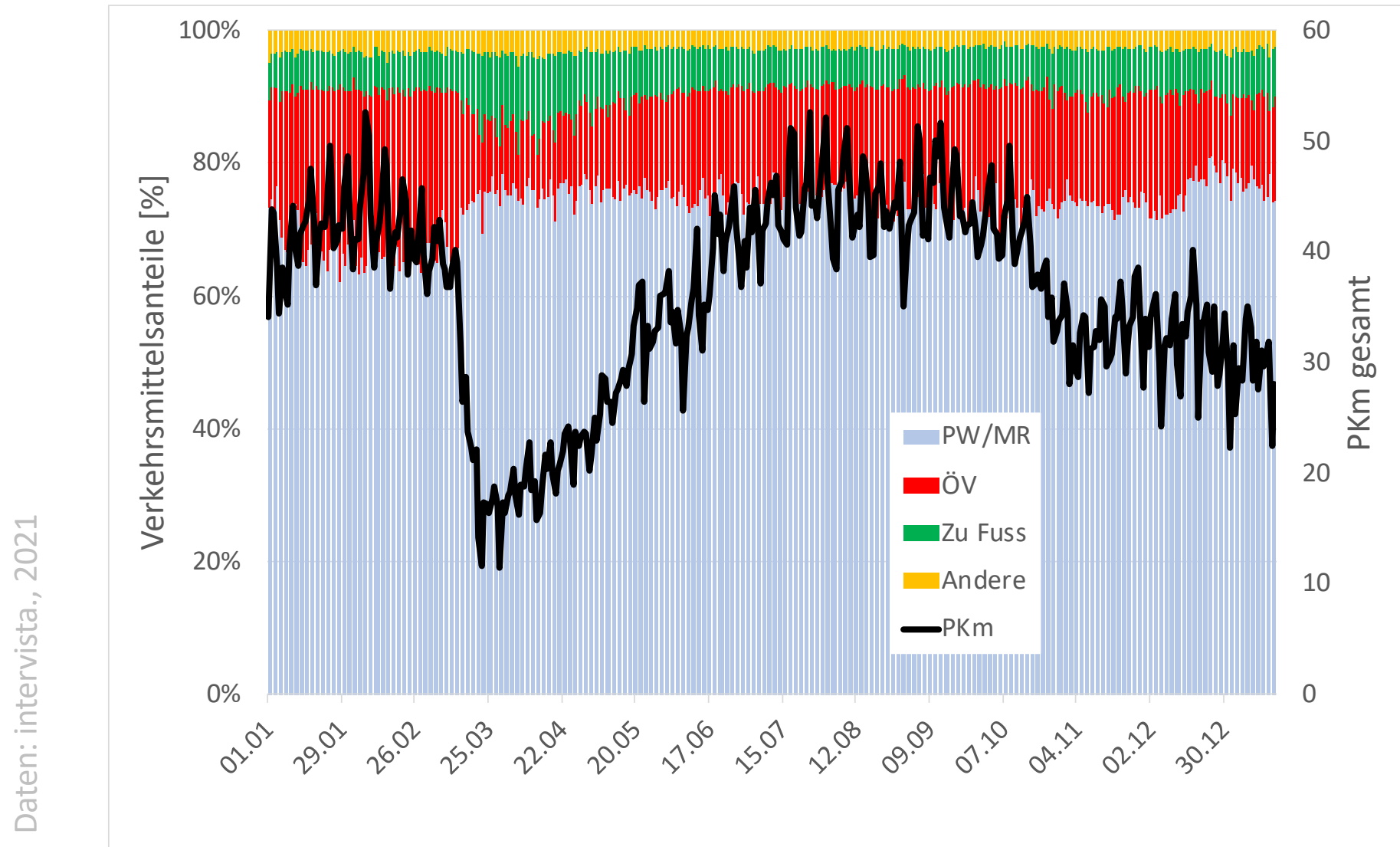
Data: Molloy et al., 2021

MOBIS/COVID19: PKm Veränderung der Verkehrsmittel

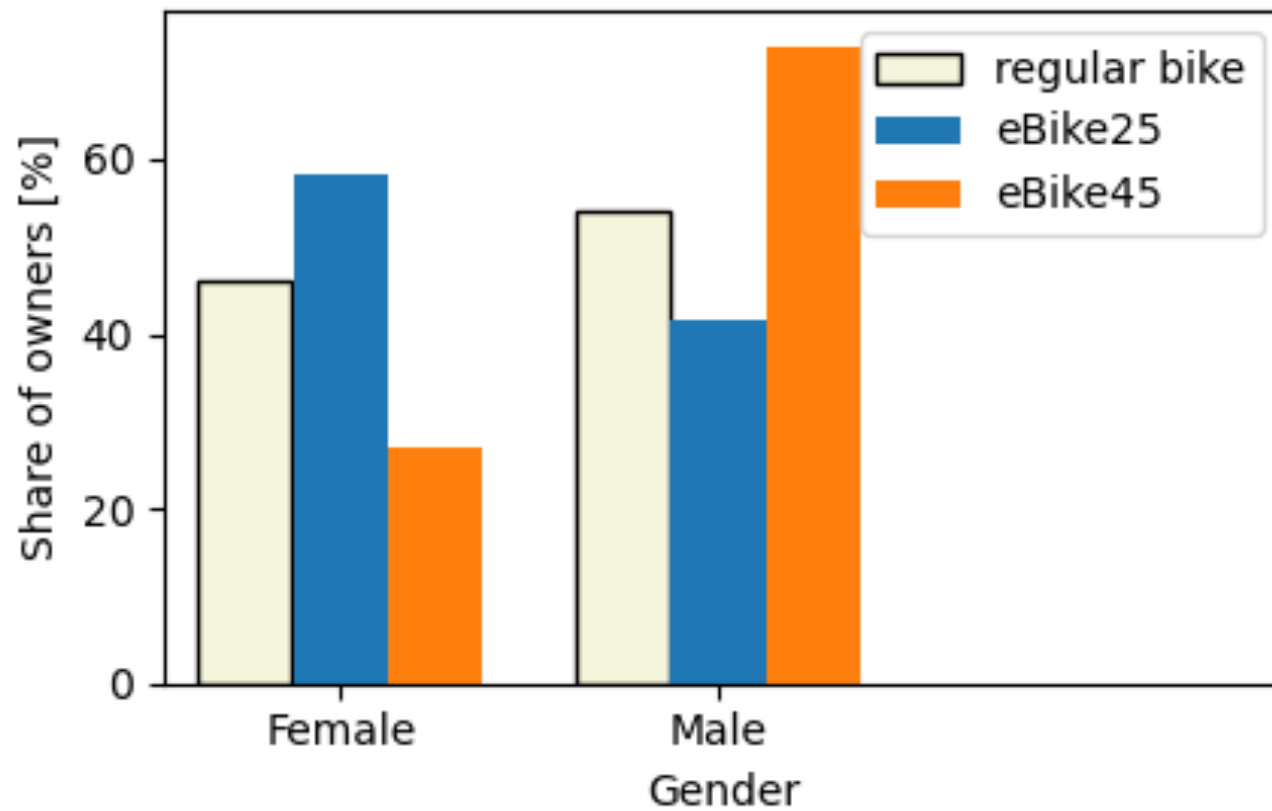
Daten: Molloy et al., 2021



intravista: PKm Veränderung der Verkehrsmittel



e-bikes in der MOBIS Stichprobe: Besitz



Quelle: Grässli, 2021

e-bikes in der MOBIS Stichprobe: Verhalten

Was	Normal	e-bike 25	e-bike-45
Mittlere Geschwindigkeit [km/h]	17.30	18.27	22.06
Mittlere Distanz [km]	3.03	3.25	4.82
Mittlere Dauer [min]	10.97	11.24	12.83
Mittlere Aufwärtssteigung [%]	2.99	3.09	3.22
Anteil kürzester Wege [%]	52.4	48.2	46.4

Quelle: Grässli, 2021

Gibt es eine Mehrheit für eine e-bike Stadt?

- Umverteilung des Strassenraums
 - Fussgänger
 - e-bike/Fahrrad
 - Expressbusse
 - Kleinstwagen/e-scooters
- Parkplätze für e-bikes/Fahrräder
- Neue Brücken/Unterführungen für die langsamen Verkehrsmittel
- (Duschen für Radfahrer)
- Car pooling/AMOD
- (Investitionen für schnelle grosse Fahrzeuge)
- Subventionen für hohe Takte und Verlässlichkeit
- Bus/Tram Bevorzugung

Gibt es eine Mehrheit für eine fahrradfreundlichere Stadt?

- Umverteilung des Strassenraums
 - Fussgänger
 - e-bike/Fahrrad
- Parkplätze für e-bikes/Fahrräder
- Strassengebühren
- Car pooling/transit on demand
- (Investitionen für schnelle grosse Fahrzeuge)
- Subventionen für hohe Takte und Verlässlichkeit
- Bus/Tram Bevorzugung

Fragen ?

ivtmobis.ethz.ch/mobis/covid19/

www.ivt.ethz.ch

Literatur

Grässli, K. (2021) Cycling analysis based on MOBIS data, MSc thesis, IVT, ETH Zürich.

intervista (2021) Mobilitäts-Monitoring COVID-19: Das Mobilitätsverhalten der Schweizer Bevölkerung, intervista, Bern.

Molloy, J., C. Tchervenkov, T. Schatzmann, B. Schoeman, B. Hintermann and K.W. Axhausen (2021) MOBIS-COVID19/32: Results as of 11/01/2021, *Arbeitsberichte Verkehrs- und Raumplanung*, **1590**, IVT, ETH Zurich, Zurich