

Sicher Velofahren - schon beim Kauf

Was kann die Fahrradbranche zur Sicherheit beitragen?

Velosuisse Infotech
Montag, 25. Januar 2021

Dr. Wernher Brucks
Leiter Verkehrssicherheit



Stadt Zürich
Dienstabteilung Verkehr



Wernher Brucks

Leiter Verkehrssicherheit

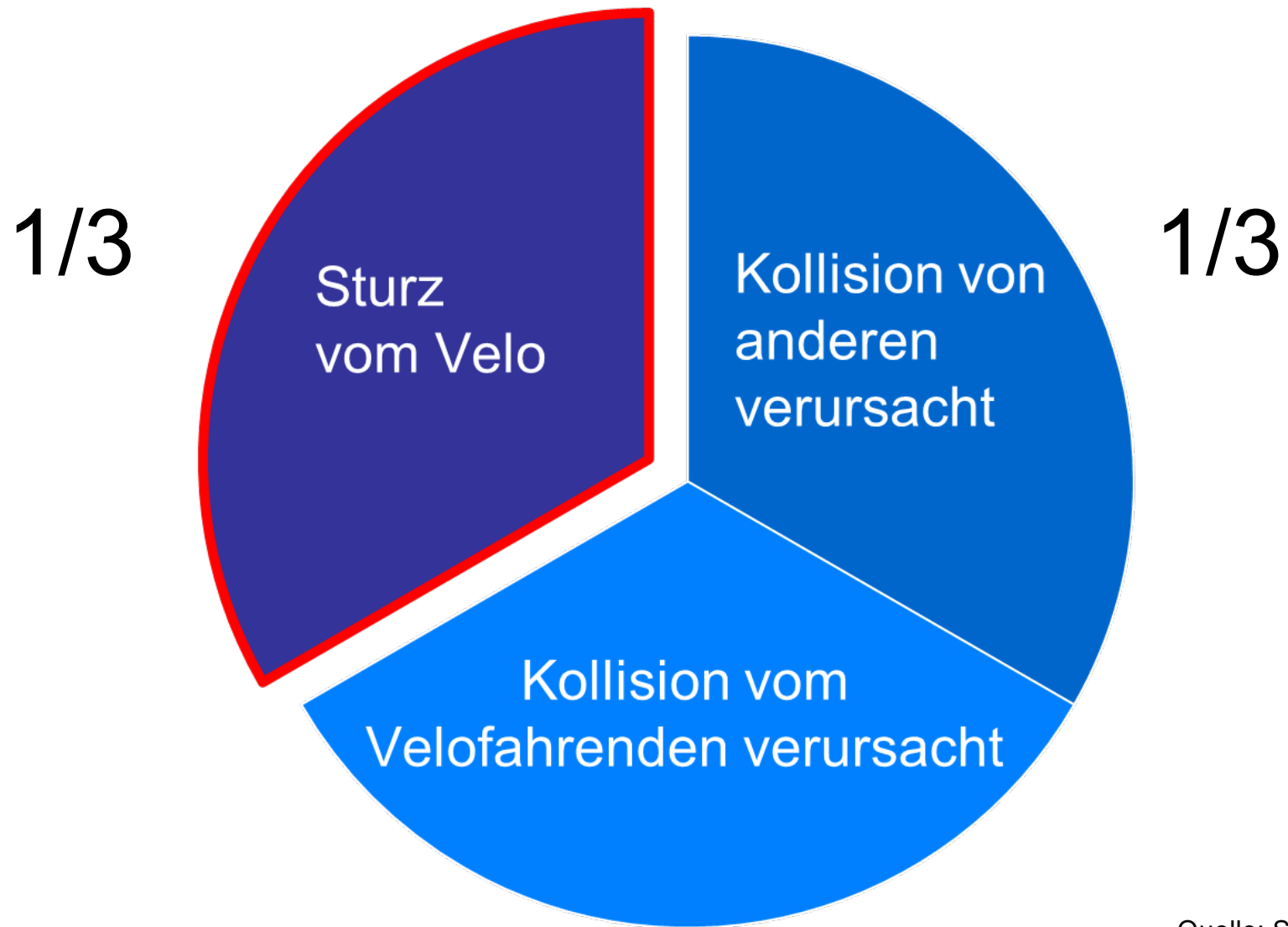
- Sozial- und Verkehrspsychologe
- 15 Jahre urbane Verkehrssicherheit in der Stadt Zürich
- Sicherheitsbeauftragter
- VSS NFK 5.3 Verkehrssicherheit
- ASTRA Arbeitsgruppe Verkehrstechnik
- AXA Stiftung für Prävention



Unfallrisiko auf dem Velo nimmt zu



Ursachen



Quelle: Stadt Zürich

Mensch und Velo

- Kunden suchen sich ein Velo nach ihrem Geschmack aus.
- Das Velo prägt den Fahrstil, auch bezüglich Sicherheit.



<https://hollandvelo.ch/shop/damen/gazelle-tour-populair-damen/>



<https://www.elektrobike-online.com/stadt-e-bikes/coboc-one-soho-vereint-e-bike-und-fixie-schick/>

Die Kunden (Velos) sind verschieden





Alltagsfahrende
sicher und furchtlos

15 %



Gewohnheitsfahrende
selbstbewusst, aber besorgt 20 %



Gelegenheitsfahrende
können fahren, trauen
sich aber nicht immer und
überall.

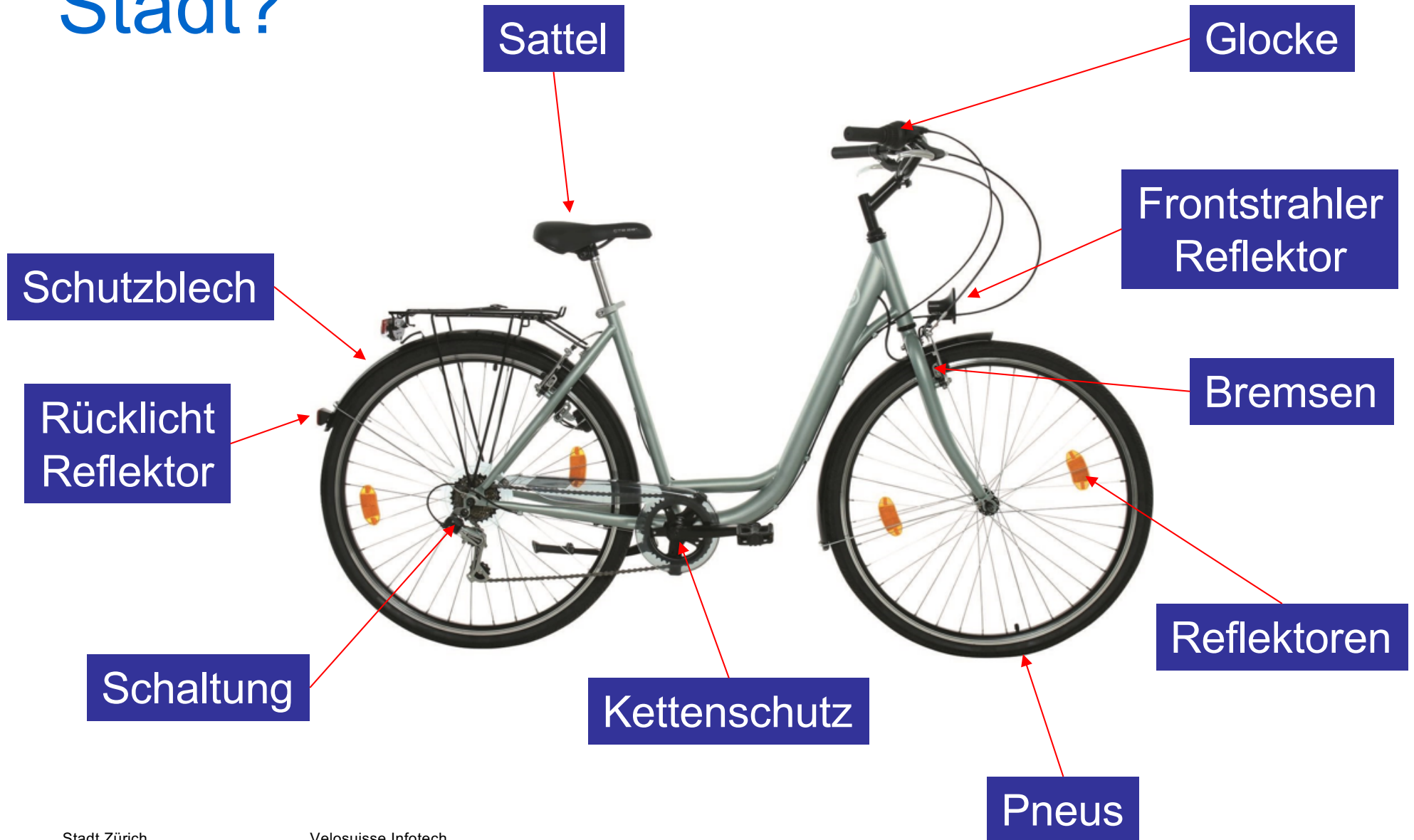
20 %



Nichtfahrende
benutzen kein Velo

45 %

Was ist ein sicheres Velo für die Stadt?



Schmale Pneus sind cool Breite Pneus sind sicher



Quelle: Stadt Zürich

Glocke: Freiwillig aber sinnvoll



<https://www.tagblattzuerich.ch/aktuell/interview/interview-detail/article/veloglocke-ist-das-beste-warnsignal.html>

Gefahr von hinten ...



Insbesondere für ältere Personen sinnvoll, z.B. zum Linksabbiegen.

<https://www.ricardo.ch/de/a/rueckspiegel-fuer-das-fahrrad-velo-1134085632/>

Schaltung

In der Stadt und für Einsteiger eher Naben- als Kettenschaltung



<https://www.hpvelotechnik.com/de/liegeraeder-trikes/technik/gangschaltungen-beste-schaltung/>

Besser mit Helm als ohne Hirn

(d.h. aber nicht Tragepflicht)



Quelle: unbekannt

Schnelle E-Bikes in der Stadt?

75 % der Strassen in der Stadt Zürich sind bereits **Tempo-30**



<https://emotion-technologies.de/e-bike-marken/stromer/>

Velos im Tempo-30

Von fast 1'000 Übertretungen in einer Woche waren 900 Velos.



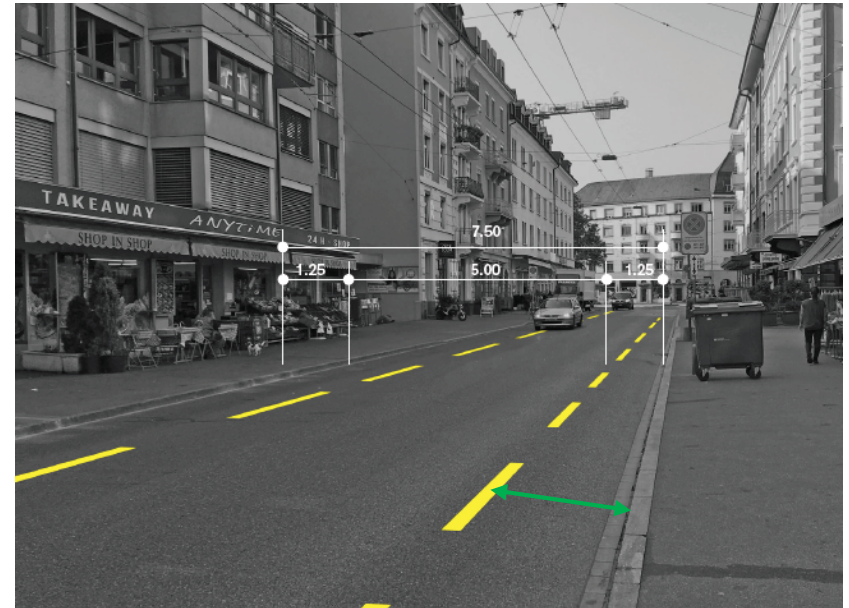
Velos im Tempo-30



Lastenvelos in der Stadt ...

Velostreifen
Breite: 1.25 Meter

Länge: 3 - 4 Meter
Breite: 1 Meter



Velofurt Schutzinsel
Tiefe: 1.50 Meter



Zusammenfassung

- Es gibt verschiedene Velofahrttypen.
- Das Velo muss zum Typ und zur Situation (z.B. Stadtverkehr) passen.

VR Velo - Unfallprävention

Film 1: Auto biegt ab



Film 2: Türe geht auf



Film 3: Tramvortritt



Film 4: Toter Winkel



Film 5: Rückwärts



Film 6: Fussgänger quert



Prävention mit VR Filmen im Laden



Virtual Reality Bike

VR Velo Prävention im Laden?

- Eine VR Brille mit 6 Filmen
- Hat ein Velogeschäft in der Stadt Zürich Interesse an einem Versuch?



Herzlichen Dank!



https://www.morgenweb.de/mannheimer-morgen_artikel,-auto-fahrrad-diebstahl-so-wichtig-ist-eine-versicherung-_arid,1513057.html