

Auswertung 2023 - Interne Auswertung (Ausführliche Darstellung Kategorien)

Übersicht Fahrradmarkt 2023*** (ohne Spiel- und Kindervelo 10"-18") (Total Verkauf Kinderspielvelos im 2023: 28'024 Stück
Marché suisse de la bicyclette 2023***: Vue d'ensemble (sans les vélos d'enfants ou vélos jouets 10-18") (Total des ventes de vélos de jeu pour enfants en 2023: 28'024 unités)

Segmente / Catégories		Total Stk. / pces		Total %		Fachhandel Commerce spécialisé		Fachhandel Commerce spécialisé		Grossverteiler/Fachmärkte Grands distributeurs/marché spécialisé		Grossverteiler/Fachmärkte Grands distributeurs/marchés spécialisés		Gesamtmarkt Marché total		Fachhandel Commerce spécialisé		Grossverteiler/ Fachmärkte Grands distributeurs/ marchés spécialisés	
						Anteil Stk. / pces		Anteil / en%		Anteil Stk. / pces		Anteil / en%							
A	Sportvelos ohne Ausrüstung / Vélos de sport sans équipement	2022	2023	2022	2023	2022	2023	2022	2023	2022	2023	2022	2023	Veränderung 2022/2023		Veränderung 2022/2023		Veränderung 2022/2023	
	MTB Hardtails		56'738		14.4%		39'490		14.4%		17'248		14.3%	56'738	n.a.	39'490	n.a.	17'248	n.a.
	MTB vollgefedert		27'348		6.9%		25'304		9.2%		2'044		1.7%	27'348	n.a.	25'304	n.a.	2'044	n.a.
	MTB 26"	7'562		1.6%		1'312		0.4%		6'250		4.9%	-7'562	n.a.	-1'312	n.a.	-6'250	n.a.	
	MTB 27.5"	28'326		5.9%		16'824		4.7%		11'502		9.0%	-28'326	n.a.	-16'824	n.a.	-11'502	n.a.	
	MTB 29"	55'036		11.4%		52'392		14.7%		2'644		2.1%	-55'036	n.a.	-52'392	n.a.	-2'644	n.a.	
	Sportvelos / Cross	3'728	7'932	0.8%	2.0%	3'474	7'530	1.0%	2.7%	254	402	0.2%	0.3%	4'204	112.8%	4'056	116.8%	148	58.3%
	Rennvelo / Vélo de course	22'622	17'734	4.7%	4.5%	22'622	17'572	6.4%	6.4%	0	162	0.0%	0.1%	-4'888	-21.6%	-5'050	-22.3%	162	n.a.
	Triathlon- und Zeitfahrenvelos	248	388	0.1%	0.1%	248	388	0.1%	0.1%	0	0	0.0%	0.0%	140	56.5%	140	56.5%	0	n.a.
	Radquer / Gravel	21'112	19'274	4.4%	4.9%	19'488	18'264	5.5%	6.7%	1'624	1'010	1.3%	0.8%	-1'838	-8.7%	-1'224	-6.3%	-614	-37.8%
	Junior 20-24", Freestyle	36'286	35'387	7.5%	9.0%	14'070	11'718	4.0%	4.3%	22'216	23'669	17.4%	19.6%	-899	-2.5%	-2'352	-16.7%	1'453	6.5%
	Total Sport Segment	174'920	164'801	36.2%	41.7%	130'430	120'266	36.6%	43.9%	44'490	44'535	34.9%	36.9%	-10'119	-5.8%	-10'164	-7.8%	45	0.1%
B	Freizeit-/Alltagsvelos mit Ausrüstung / Vélos de loisir et d'usage quotidien avec équipement	2022	2023	2022	2023	2022	2023	2022	2023	2022	2023	2022	2023	Veränderung 2022/2023		Veränderung 2022/2023		Veränderung 2022/2023	
	Citybikes	78'708	47'581	16.3%	12.0%	44'536	19'816	12.5%	7.2%	34'172	27'765	26.8%	23.0%	-31'127	-39.5%	-24'720	-55.5%	-6'407	-18.7%
	Junior 20-24"	8'634	9'354	1.8%	2.4%	2'214	4'164	0.6%	1.5%	6'420	5'190	5.0%	4.3%	720	8.3%	1'950	88.1%	-1'230	-19.2%
	Special (Tandems, Faltvelos / vélos à plier etc.)	2'570	814	0.5%	0.2%	646	712	0.2%	0.3%	1'924	102	1.5%	0.1%	-1'756	-68.3%	66	10.2%	-1'822	-94.7%
	Total City Segment	89'912	57'749	18.6%	14.6%	47'396	24'692	13.3%	9.0%	42'516	33'057	33.3%	27.4%	-32'163	-35.8%	-22'704	-47.9%	-9'459	-22.2%
C	Elektro-Fahrräder ohne Ausrüs- tung / Vélos électriques sans équipement	2022	2023	2022	2023	2022	2023	2022	2023	2022	2023	2022	2023	Veränderung 2022/2023		Veränderung 2022/2023		Veränderung 2022/2023	
	E-MTB Hardtail		16'084		4.1%		6'132		2.2%		9'952		8.2%	16'084	n.a.	6'132	n.a.	9'952	n.a.
	E-MTB vollgefedert		33'303		8.4%		29'196		10.6%		4'107		3.4%	33'303	n.a.	29'196	n.a.	4'107	n.a.
	E-MTB, 45 km/h (Hardtail & vollgefedert)		493		0.1%		493		0.2%		0		0.0%	493	n.a.	493	n.a.	0	n.a.
	E-MTB 26", 25 km/h*	0		0.0%		0		0.0%		0		0.0%		0	n.a.	0	n.a.	0	n.a.
	E-MTB 26", 45 km/h**	0		0.0%		0		0.0%		0		0.0%		0	n.a.	0	n.a.	0	n.a.
	E-MTB 27.5", 25 km/h*	9'363		1.9%		6'894		1.9%		2'469		1.9%		-9'363	n.a.	-6'894	n.a.	-2'469	n.a.
	E-MTB 27.5", 45 km/h**	2'715		0.6%		2'715		0.8%		0		0.0%		-2'715	n.a.	-2'715	n.a.	0	n.a.
	E-MTB 29", 25 km/h*	51'382		10.6%		42'885		12.0%		8'498		6.7%		-51'382	n.a.	-42'885	n.a.	-8'498	n.a.
	E-MTB 29", 45 km/h**	381		0.1%		381		0.1%		0		0.0%		-381	n.a.	-381	n.a.	0	n.a.
	E-Road, 25 km/h*	621	1'399	0.1%	0.4%	621	1'180	0.2%	0.4%	0	219	0.0%	0.2%	778	125.4%	559	90.0%	219	n.a.
	E-Road, 45 km/h**	128	364	0.0%	0.1%	128	364	0.0%	0.1%	0	0	0.0%	0.0%	236	184.2%	236	184.2%	0	n.a.
	E-Gravel	450	252	0.1%	0.1%	450	148	0.1%	0.1%	0	104	0.0%	0.1%	-198	-44.0%	-302	-67.1%	104	n.a.
	Total Elektro-Fahrräder ohne Ausrüstung	65'040	51'894	13.5%	13.1%	54'074	37'512	15.2%	13.7%	10'966	14'382	8.6%	11.9%	-13'146	-20.2%	-16'561	-30.6%	3'416	31.1%
	Elektro-Freizeit-/Alltagsfahrräder mit Ausrüstung / Vélos électriques de loisir et d'usage quotidien avec équipement	2022	2023	2022	2023	2022	2023	2022	2023	2022	2023	2022	2023	Veränderung 2022/2023		Veränderung 2022/2023		Veränderung 2022/2023	
	E-MTB "SUV" Hardtail, 25 km/h		23'275		5.9%		15'458		5.6%		7'817		6.5%	23'275	n.a.	15'458	n.a.	7'817	n.a.
	E-MTB "SUV" vollgefedert, 25 km/h		1'731		0.4%		1'731		0.6%		0		0.0%	1'731	n.a.	1'731	n.a.	0	n.a.
	E-MTB "SUV" Hardtail, 45 km/h		10'090		2.6%		9'566		3.5%		524		0.4%	10'090	n.a.	9'566	n.a.	524	n.a.
	E-MTB "SUV" vollgefedert, 45 km/h		729		0.2%		729		0.3%		0		0.0%	729	n.a.	729	n.a.	0	n.a.
	E-MTB "SUV"-Bikes, 25km/h*	26'451		5.5%		25'715		7.2%		736		0.6%		-26'451	n.a.	-25'715	n.a.	-736	n.a.
	E-MTB "SUV"-Bikes, 45 km/h**	2'595		0.5%		2'595		0.7%		0		0.0%		-2'595	n.a.	-2'595	n.a.	0	n.a.
	City-E-Bike, 25 km/h*	104'028	66'137	21.5%	16.7%	77'439	47'685	21.8%	17.4%	26'589	18'452	20.8%	15.3%	-37'891	-36.4%	-29'754	-38.4%	-8'137	-30.6%
	City-E-Bike, 45 km/h*	16'365	14'431	3.4%	3.7%	14'094	12'714	4.0%	4.6%	2'270	1'717	1.8%	1.4%	-1'934	-11.8%	-1'380	-9.8%	-553	-24.4%
	Cargo-E-Bikes, 25 km/h*	3'652	3'748	0.8%	0.9%	3'573	3'450	1.0%	1.3%	78	298	0.1%	0.2%	96	2.6%	-123	-3.4%	220	280.1%
	Cargo-E-Bikes, 45 km/h**	598	452	0.1%	0.1%	598	452	0.2%	0.2%	0	0	0.0%	0.0%	-146	-24.5%	-146	-24.5%	0	n.a.
	Total Elektro-Fahrräder mit Ausrüstung	153'690	120'592	31.8%	30.5%	124'016	91'785	34.8%	33.5%	29'674	28'807	23.2%	23.9%	-33'097	-21.5%	-32'231	-26.0%	-867	-2.9%
TOTAL Sport / City / Elektrisch		483'562	395'036	100.0%	100.0%	355'915	274'255	100.0%	100.0%	127'646	120'781	100.0%	100.0%	-88'525	-18.3%	-81'660	-22.9%	-6'865	-5.4%
Total Elektro-Fahrräder		218'730	172'487	45.2%	43.7%	178'089	129'297	50.0%	47.1%	40'640	43'189	31.8%	35.8%	-46'243	-21.1%	-48'792	-27.4%	2'549	6.3%
Total Elektro-Fahrräder, 25 km/h		195'947	145'928	40.5%	36.9%	157'577	104'979	44.3%	38.3%	38'370	40'949	30.1%	33.9%	-50'020	-25.5%	-52'598	-33.4%	2'579	6.7%
Total Elektro-Fahrräder, 45 km/h		22'782	26'559	4.7%	6.7%	20'512	24'318	5.8%	8.9%	2'270	2'241	1.8%	1.9%	3'777	16.6%	3'806	18.6%	-30	-1.3%

* ohne Typengenehmigung / * sans réception par type = max. 25 km/h
** mit Typengenehmigung / ** avec réception par type = max. 45 km/h
*** neue Berechnungsgrundlage in Anlehnung an die Importstatistik des Bundes / *** nouvelle base de calcul basée sur les statistiques fédérales d'importation